



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ยางล้อสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน

การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน

ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

พ.ศ. ๒๕๖๑

## สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เป็นปีที่ ๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และได้มีการดำเนินการตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๖๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสองร้อยเจ็ดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชกฤษฎีกานี้

“ระดับที่หนึ่ง” หมายความว่า ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนที่แสดงค่ามลพิษทางเสียงและความต้านทานการหมุนที่แสดงประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานในระดับที่หนึ่ง (stage 1) ตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ (UN Regulation No. 117, 02 series of amendments) และนำมากำหนดไว้ในคุณลักษณะที่ต้องการในมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๑ - ๒๕๖๐

“ระดับที่สอง” หมายความว่า ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนที่แสดงค่ามลพิษทางเสียงและความต้านทานการหมุนที่แสดงประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานในระดับที่สอง (stage 2) ซึ่งมีเกณฑ์กำหนดที่เข้มงวดกว่าที่กำหนดไว้ในระดับที่หนึ่ง (stage 1) ตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ (UN Regulation No. 117, 02 series of amendments) และนำมากำหนดไว้ในคุณลักษณะที่ต้องการในมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๑ - ๒๕๖๐

มาตรา ๔ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๑ - ๒๕๖๐ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๘๕๖ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๖ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๕ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อสุบลมตามมาตรา ๔ เฉพาะข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนและความต้านทานการหมุน ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๑ - ๒๕๖๐ ให้มีผลใช้บังคับตามระยะเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง กลุ่ม C1 แบบเรเดียล (radial) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๑๘ - ๒๕๖๐ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนและความต้านทานการหมุนที่กำหนดไว้ในระดับที่หนึ่งเมื่อพระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับ และเมื่อพ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับ ให้ผลิตภัณฑ์

อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมดังกล่าวต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนและความต้านทานการหมุนที่กำหนดไว้ในระดับที่สอง

(๒) ผลิตรถยนต์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง กลุ่ม C2 และ C3 แบบเรเดียล (radial) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๑๙ - ๒๕๖๐ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนและความต้านทานการหมุนที่กำหนดไว้ในระดับที่หนึ่งเมื่อพระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับ และเมื่อพ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับให้ผลิตรถยนต์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมดังกล่าวต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนและความต้านทานการหมุนที่กำหนดไว้ในระดับที่สอง

(๓) ผลิตรถยนต์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง กลุ่ม C3 แบบผ้าใบเฉียง (bias) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๑๙ - ๒๕๖๐ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนและความต้านทานการหมุนที่กำหนดไว้ในระดับที่หนึ่งเมื่อพ้นกำหนดสี่ปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับ และเมื่อพ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนและความต้านทานการหมุนที่กำหนดไว้ในระดับที่หนึ่งมีผลใช้บังคับ ให้ผลิตรถยนต์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมดังกล่าวต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนนและความต้านทานการหมุนที่กำหนดไว้ในระดับที่สอง

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่มีความจำเป็นต้องควบคุมผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน เพื่อให้ยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถยนต์และส่วนพ่วง และรถยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วงมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน กิจการอุตสาหกรรม และเศรษฐกิจของประเทศ ในการนี้ ได้มีประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๘๕๖ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๐๓๖ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และได้มีการดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของตัวแทนของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียหรือผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว สมควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้