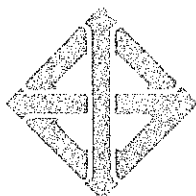


รายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณการค่าก่อสร้าง
ทางวิ่ง (Run-In) ส่วนต่อขยายจากสนามทดสอบยางล้อ
เพื่อการทดสอบตามมาตรฐาน UN R117

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
สถานที่

ตำบลลาดกระบัง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา



TISI

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

จัดทำโดย

บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม 2565

๗

[Handwritten signature]

วิรัช ๖. ๗๖

แบบแสดงรายการ งบประมาณ และราคา

กลุ่มงาน/งาน: ทางวิ่ง (Run-In) ส่วนต่อขยายจากสนามทดสอบขาลงเพื่อการทดสอบตามมาตรฐาน UN R117

ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

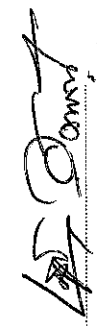
สถานที่ก่อสร้าง: ตำบลสาครบุรี อ.บ้านสวนชัยเขต จ.พิจิตร

หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ราคากลางเมื่อวันที่: กันยายน 2565

รายการ	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		รวม (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)
			จำนวน	ราคา		จำนวน	ราคา					
1	งานก่อสร้างทางวิ่ง (Run-In) ส่วนต่อขยายจากสนามทดสอบขาลงเพื่อการทดสอบตามมาตรฐาน UN R117											
1.1	งานขุดดิน ถมดินและบดอัด	ลบ.ม.	31,670.38									
1.1.1	งานถมดิน และบดอัด	ลบ.ม.		85.00	2,691,982.30							* วัสดุไม่เก็บที่โครงการ
1.2	งานบดอัดพื้นที่ถมดินและผิวจราจร	ลบ.ม.	8,581.89									
1.2.1	งานชั้นผิวทาง	ลบ.ม.		85.00	729,460.20							* วัสดุไม่เก็บที่โครงการ
1.2.2	งานชั้นที่ทางดินซีเมนต์ (Soil Cement 25 CM, THK)	ลบ.ม.	3,274.25									
1.2.3	งานไพรเมคอต (Prime Coat)	ตร.ม.	11,645.00									
1.2.4	งานสปรอยท์ (Track Coat)	ตร.ม.	23,290.00									
1.2.5	งานชั้นรองผิวทาง 9 CM AC22 BASE	ตร.ม.	12,688.00									
1.2.6	งานชั้นผิวทาง 4 CM, AC13 SB	ตร.ม.	11,645.00									
1.2.7	งานชั้นผิวทาง 8 CM, AC13 MB	ตร.ม.	11,645.00									
1.2.8	การทดสอบ Field density	จุด	150.00									
1.3	งานติดตั้งกักรั้วรถ (Guard Rail- Double W-Beam)	ม.	1,100.00									
1.4	งานติดตั้งเครื่องหมาชจราจร	ชุด	5.00									
1.5	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	148.00									
1.6	งานวางระบอบหน้า 0.59x0.50m (WxD) wall thick 0.125 m ด้านข้างกำแพงกั้นดิน	ม.	65.00									
1.7	งานกำแพงกั้นดิน	ม.	52.00									
	รวม											
	งานก่อสร้างทางวิ่ง (Run-In) ส่วนต่อขยายจากสนามทดสอบขาลงเพื่อการทดสอบตามมาตรฐาน UN R117											27,396,736.30

ผู้จัดทำ: 
 วิศวกร: 
 วิศวกร: 

ผู้ประมาณราคา: 
 (นายเสกมัย อัคราทอง)

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

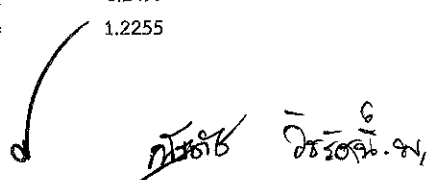
เงินลงทุนหน้าจ่าย 15 %
เงินประกันผลงานหัก 5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VA1) 7 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VA1)	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่า ส่วนยก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
5	20.8340	0.7500	5.5000	27.0840	1.2708	1.0700	1.3598	1.3795	1.3992
10	16.0809	0.7000	5.5000	22.2809	1.2228	1.0700	1.3084	1.3287	1.3490
20	10.6385	0.6750	5.5000	16.8135	1.1681	1.0700	1.2499	1.2681	1.2864
30	7.5561	0.6750	5.5000	13.7311	1.1373	1.0700	1.2169	1.2333	1.2508
40	7.4312	0.6000	5.0000	13.0312	1.1303	1.0700	1.2094	1.2274	1.2453
50	6.9413	0.5750	5.0000	12.5163	1.1257	1.0700	1.2040	1.2220	1.2400
60	6.3773	0.5500	5.0000	11.9273	1.1193	1.0700	1.1977	1.2156	1.2336
70	6.3436	0.5250	4.5000	11.3686	1.1137	1.0700	1.1917	1.2100	1.2284
80	6.0234	0.5000	4.5000	11.0234	1.1102	1.0700	1.1879	1.2064	1.2248
90	5.7724	0.5000	4.5000	10.6724	1.1047	1.0700	1.1820	1.1999	1.2177
100	5.1694	0.5000	4.5000	10.1694	1.1017	1.0700	1.1788	1.1963	1.2138
110	4.7483	0.5000	4.0000	9.2483	1.0925	1.0700	1.1690	1.1860	1.2031
120	4.6292	0.4750	4.0000	9.1042	1.0910	1.0700	1.1674	1.1846	1.2018
130	4.4430	0.4750	4.0000	8.9180	1.0892	1.0700	1.1654	1.1824	1.1994
140	4.3286	0.4500	4.0000	8.7786	1.0878	1.0700	1.1639	1.1811	1.1983
150	4.1868	0.4500	4.0000	8.6368	1.0864	1.0700	1.1624	1.1794	1.1964
160	4.0855	0.4250	4.0000	8.5105	1.0851	1.0700	1.1611	1.1782	1.1953
170	4.0052	0.4250	4.0000	8.4302	1.0843	1.0700	1.1602	1.1772	1.1942
180	3.9482	0.4250	4.0000	8.3732	1.0837	1.0700	1.1596	1.1765	1.1934
190	4.1809	0.3750	3.5000	8.0559	1.0806	1.0700	1.1562	1.1740	1.1918
200	4.1572	0.3750	3.5000	8.0322	1.0803	1.0700	1.1559	1.1737	1.1914
210	4.0541	0.3500	3.5000	7.9041	1.0790	1.0700	1.1545	1.1724	1.1903
220	4.0279	0.3500	3.5000	7.8779	1.0788	1.0700	1.1543	1.1721	1.1900
230	3.9408	0.3500	3.5000	7.7908	1.0779	1.0700	1.1534	1.1710	1.1887
240	3.8617	0.3500	3.5000	7.7117	1.0771	1.0700	1.1525	1.1701	1.1876
250	3.7523	0.3500	3.5000	7.6023	1.0760	1.0700	1.1513	1.1687	1.1861
260	3.6513	0.3500	3.5000	7.5013	1.0750	1.0700	1.1503	1.1675	1.1847
270	3.5578	0.3500	3.5000	7.4078	1.0741	1.0700	1.1493	1.1664	1.1835
280	3.4710	0.3500	3.5000	7.3210	1.0732	1.0700	1.1483	1.1653	1.1822
290	3.3902	0.3500	3.5000	7.2402	1.0724	1.0700	1.1475	1.1643	1.1811
300	3.3147	0.3500	3.5000	7.1647	1.0716	1.0700	1.1466	1.1633	1.1800
350	3.2737	0.3500	3.5000	7.1237	1.0712	1.0700	1.1462	1.1628	1.1795
400	3.1486	0.3000	3.5000	6.9486	1.0695	1.0700	1.1444	1.1612	1.1780
450	3.1263	0.3000	3.5000	6.9263	1.0693	1.0700	1.1442	1.1610	1.1778
500	3.0168	0.2750	3.5000	6.7918	1.0679	1.0700	1.1427	1.1594	1.1762
700	2.7735	0.2750	3.5000	6.5485	1.0655	1.0700	1.1401	1.1564	1.1728
> 700	2.7735	0.2750	3.5000	6.5485	1.0655	1.0700	1.1401	1.1564	1.1728

การคิดค่า FACTOR F

		FACTOR F ของงานทาง
ต้นทุนค่าใช้จ่าย	=	27.40 ล้านบาท
ต้นทุนค่าใช้จ่าย ปิดเป็นค่ามาก	=	30.00 ล้านบาท
ต้นทุนค่าใช้จ่าย ปิดเป็นค่าน้อย	=	20.00 ล้านบาท
วงเงินต้นทุนค่ามาก 30.00	ล้านบาทใช้ Factor F (จากตาราง)	= 1.2169
วงเงินต้นทุนค่าน้อย 20.00	ล้านบาทใช้ Factor F (จากตาราง)	= 1.2499
ค่าเฉลี่ยใช้ FACTOR F ของงานทาง	=	1.2255



 วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒