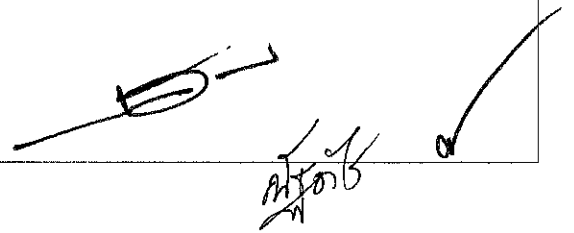


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย และศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ
 ในส่วนของการก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะและการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ
 ตามมาตรฐาน UN R๑๑๗ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสยามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ๑ สนาม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๑๗,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน ก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะและการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน
 UN R๑๑๗ ประกอบด้วย
- ๔.๑ งานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ
- งานก่อสร้างชั้นโครงสร้างสนามทดสอบ
 - งานก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในสนามทดสอบ
 - งานก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ดินสนามทดสอบ และระบบระบายน้ำรอบนอก
 - งานป้องกันความลาดเอียงสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการกัดเซาะ
 - งานประกอบอื่นๆ
- ๔.๒ งานก่อสร้างการป้องกันการดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R๑๑๗
- ๔.๓ งานค่าใช้จ่ายพิเศษ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๘๙๙,๘๖๖,๑๐๖.๘๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ งานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ ๗๘๐,๕๔๓,๑๙๗.๖๘ บาท
- ๖.๒ งานก่อสร้างการป้องกันการดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R๑๑๗ ๒๑,๑๑๓,๓๑๙.๑๒ บาท
- ๖.๓ งานค่าใช้จ่ายพิเศษ ๙๘,๒๐๙,๕๙๐.๐๐ บาท
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายเชวงศักดิ์ คำตา
- ๗.๒ นายสุตตะนนท์ โสวินิตย์
- ๗.๓ นายวัชรศักดิ์ พึ่งทรัพย์
- ๗.๔ นายณัฐรัช เทียวแสวง



๖
 ๖๘๙๙๖.๘๐

รายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณการค่าก่อสร้าง

งานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ

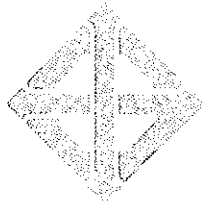
และการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ

ตามมาตรฐาน UN R117

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

สถานที่

ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา



TISI

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

จัดทำโดย


บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2566


แบบสรุปราคาค่าก่อสร้าง			
ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง:		โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	
สถานที่ก่อสร้าง:		สวนป่าลาดกระบัง ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง:		สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่:		กรกฎาคม 2566	
ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง (บาท) ราคารวม * รวมในรูป Factor * (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว)	หมายเหตุ
ส่วนที่ 1 ส่วนงานอื่น ๆ			
1	งานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินโคลนที่ผู้ส่งมอบทดสอบของซื้อ ตามมาตรฐาน UN R117	เป็นเงิน 801,656,516.80	
ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี			
S	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	เป็นเงิน 98,209,590.00	
รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น		899,866,106.80	บาท
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านแปดแสนหกหมื่นหกพันหนึ่งร้อยหกบาทแปดสิบสตาง)			
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม โทร. 02-202-3300		ผู้สรุปประมาณการ : บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด ผู้ตรวจสอบ : หัวหน้าแผนก :	
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายเชิงศักดิ์ คำตา) ผู้อำนวยการกองตรวจการมาตรฐาน 2	ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุดตะสมนต์ โสวนินิตย์) นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ.....กรรมการ (นายวีรวัฒน์ พิทักษ์) นักวิชาการมาตรฐานปฏิบัติการ	ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ (นายณัฐวิช ھیวแสวง) นักวิชาการมาตรฐานปฏิบัติการ

แบบสรุปค่าก่อสร้าง								
กลุ่มงาน / งาน:		ส่วนต่อขยายสนามบินและเชื่อมส่วนขยายรันเวย์						
ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง:		โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมอากาศยานสมัยใหม่						
สถานที่ก่อสร้าง:		สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี					แบบเลขที่	ตามรายการแนบ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ:		สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม						
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่:		กรกฎาคม 2566						
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุและค่าแรงงานรวมเป็นเงิน (บาท)	รวมในรูป Factor	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว)	หมายเหตุ	
ส่วนที่ 1 ส่วนงานต้นท่อน								
1	งานก่อสร้างนามທດສອນຄວາມໄວ້ແລະສ່ວນກະໂມງ ແລະການປັບປຸງທິດທາງທາງທາງຕາມມາດຕະຖານ IAN 1117	1	งาน	703,145,791.42	1.1401	801,686,516.80		
<p>เดือนในการใช้ตาราง FACTOR F</p> <p>เงินคงเหลือจ่าย 1.5 %</p> <p>เงินคงเหลือจ่ายอีก 5 %</p> <p>ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %</p> <p>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %</p> <p>FACTOR F จำนวนทาง = 1.1401</p>								
ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี								
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี	1	งาน			98,209,590.00		
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น					899,866,106.80	บาท	


สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม
โทร. 02-202-3300

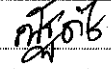
ลงชื่อ:  ประธานกรรมการ
(นายทรงศักดิ์ คำตา)
ผู้อำนวยการกองตรวจกรมมาตรฐาน 2

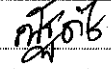
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ:  กรรมการ
(นายสุทธินันท์ ไชยวงศ์)
นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ

ผู้สรุปประมาณการ: บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ตรวจสอบ: 

หัวหน้าแผนก: 

ลงชื่อ:  กรรมการและเลขานุการ
(นายสุวิทย์ ชัยทรัพย์)
นักวิชาการมาตรฐานปฏิบัติการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างถนนทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินโคลนถล่มตามทดสอบทางลัด ตามมาตรฐาน UN R117

ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

สถานที่ก่อสร้าง: ส่วนป่าสักกระสัง ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ราคากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		รวมค่าวัสดุของ ราคาต่อหน่วย	รวมเงิน รวมเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน			
1	งานก่อสร้างถนนทดสอบความเร็วและสมรรถนะ	1.00	งาน			503,289,702.98	684,626,960.51	
2	งานก่อสร้างการป้องกันดินโคลนถล่มตามทดสอบทางลัด ตามมาตรฐาน UN R117	1.00	งาน			14,447,411.78	18,518,830.91	
	รวมงานก่อสร้างถนนทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินโคลนถล่มที่ ทดสอบทางลัด ตามมาตรฐาน UN R117					517,737,114.76	703,145,791.42	
1	งานก่อสร้างถนนทดสอบความเร็วและสมรรถนะ							
A	งานก่อสร้างชั้นโครงสร้างรองที่รองรับ							
1.1	งานถมดิน และบดอัด ชั้นรูปดินทาง	373,830.78	ลบ.ม.			-	43,738,201.26	วัสดุในโครงการ
1.2	งานทุบอัด ชั้นรูปดินทาง	878,001.30	ลบ.ม.			-	48,772,972.21	
1.3	งานทุบอัด ดินลูกรัง	329,994.00	ลบ.ม.			-	37,025,326.80	
1.4	Straight segment							
1.4.1	งานวัสดุคัดเลือก (Selected Materials) 100 cm	27,963.00	ลบ.ม.			-	3,667,347.45	วัสดุในโครงการ
1.4.2	งานชั้นพื้นทาง Cement Soil Subbase 25 cm	6,398.00	ลบ.ม.			912.00	5,834,976.00	
1.4.3	งานชั้นพื้นทาง Cement treatment base 20 cm	5,118.00	ลบ.ม.			912.00	4,667,616.00	
1.4.4	งานไพรเมต (Prime Coat)	17,717.00	ตร.ม.			27.95	495,190.15	
1.4.5	งานเทคโคท (Tack Coat)	53,151.00	ตร.ม.			14.99	796,733.49	
1.4.6	งานชั้นรองผิวถนนทดสอบ (Soil Aggregate Type Base AC22 (th 9cm))	17,717.00	ตร.ม.			584.00	10,346,728.00	
1.4.7	งานชั้นรองผิวถนนทดสอบ (Asphalt AC22 BINS (th.8cm))	17,717.00	ตร.ม.			487.43	8,635,797.31	
1.4.8	งานชั้นผิวถนนทดสอบ (Asphalt AC13 SURF (th.4cm))	17,717.00	ตร.ม.			243.00	4,305,231.00	
1.4.9	งานชั้นผิวถนนทดสอบ (Asphalt AC13 PMB (th.4cm))	17,717.00	ตร.ม.			292.00	5,173,364.00	
1.4.10	งานทดสอบโครงสร้างชั้นทาง - Field density	171.00	จุด			1,500.00	256,500.00	
1.5	Transition Segment							
1.5.1	งานวัสดุคัดเลือก (Selected Materials) 100 cm	41,250.00	ลบ.ม.			-	-	
1.5.2	งานชั้นพื้นทาง Cement Soil Subbase 25 cm	8,019.00	ลบ.ม.			912.00	7,313,328.00	
1.5.3	งานชั้นพื้นทาง Cement treatment base 20 cm	6,415.00	ลบ.ม.			912.00	5,850,480.00	
1.5.4	งานไพรเมต (Prime Coat)	30,096.00	ตร.ม.			27.95	841,183.20	

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)
 (นายณัฏฐ์ สิทธิสาร)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างถนนทดสอบความรับและสมรรถนะ และการป้องกันดินสไลด์สู่ถนนทดสอบยางลัด ตามมาตรฐาน UN R117

ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

สถานที่ก่อสร้าง: ตำบลลาดกระบัง ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ราคากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1.5.5	งานทาสีผิว (Tack Coat)	90,288.00	ตร.ม.	14.99	1,353,417.12	-	-	1,353,417.12	
1.5.6	งานชั้นรองผิวขนาดมทดสอบ (Soil Aggregate Type Base AC22 (th.9cm))	30,096.00	ตร.ม.	584.00	17,576,064.00	-	-	17,576,064.00	
1.5.7	งานชั้นรองผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC22 BIN 5 (th.8cm))	30,096.00	ตร.ม.	487.43	14,669,693.28	-	-	14,669,693.28	
1.5.8	งานชั้นผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC13 SURF (th.4cm))	30,096.00	ตร.ม.	243.00	7,313,328.00	-	-	7,313,328.00	
1.5.9	งานชั้นผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC13 PMB (th.4cm))	30,096.00	ตร.ม.	292.00	8,788,032.00	-	-	8,788,032.00	
1.5.10	งานทดสอบโครงสร้างชั้นทาง - Field density	253.00	จุด	1,500.00	379,500.00	-	-	379,500.00	
1.6	Curves Segment								
1.6.1	งานวัสดุคัดเลือก (Selected Materials) 100 cm	59,125.00	ลบ.ม.	-	-	131.15	7,754,243.75	7,754,243.75	หักไปโครงการ
1.6.2	งานชั้นพื้นทาง Cement Soil Subbase 25 cm	12,132.00	ลบ.ม.	912.00	11,064,384.00	-	-	11,064,384.00	
1.6.3	งานชั้นพื้นทาง Cement treatment base 20 cm	9,706.00	ลบ.ม.	912.00	8,851,872.00	-	-	8,851,872.00	
1.6.4	งานโพรไมค (Prime Coat)	43,138.00	ตร.ม.	27.95	1,205,707.10	-	-	1,205,707.10	
1.6.5	งานทาสีผิว (Tack Coat)	129,414.00	ตร.ม.	14.99	1,939,915.86	-	-	1,939,915.86	
1.6.6	งานชั้นรองผิวขนาดมทดสอบ (Soil Aggregate Type Base AC22 (th.9cm))	43,138.00	ตร.ม.	584.00	25,192,592.00	-	-	25,192,592.00	
1.6.7	งานชั้นรองผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC22 BIN 5 (th.8cm))	43,138.00	ตร.ม.	487.43	21,026,755.34	-	-	21,026,755.34	
1.6.8	งานชั้นผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC13 SURF (th.4cm))	43,138.00	ตร.ม.	243.00	10,482,594.00	-	-	10,482,594.00	
1.6.9	งานชั้นผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC13 PMB (th.4cm))	43,138.00	ตร.ม.	292.00	12,596,296.00	-	-	12,596,296.00	
1.6.10	งานทดสอบโครงสร้างชั้นทาง - Field density	363.00	จุด	1,500.00	544,500.00	-	-	544,500.00	
1.7	งาน Service lane (Outside)								
1.7.1	งานวัสดุคัดเลือก (Selected Materials) 100 cm	28,550.00	ลบ.ม.	-	-	131.15	3,744,332.50	3,744,332.50	หักไปโครงการ
1.7.2	งานชั้นพื้นทาง Cement Soil Subbase 25 cm	7,423.00	ลบ.ม.	912.00	6,769,776.00	-	-	6,769,776.00	
1.7.3	งานชั้นพื้นทาง Cement treatment base 20 cm	5,938.00	ลบ.ม.	912.00	5,415,456.00	-	-	5,415,456.00	
1.7.4	งานโพรไมค (Prime Coat)	22,840.00	ตร.ม.	27.95	638,378.00	-	-	638,378.00	
1.7.5	งานทาสีผิว (Tack Coat)	68,520.00	ตร.ม.	14.99	1,027,114.80	-	-	1,027,114.80	
1.7.6	งานชั้นรองผิวขนาดมทดสอบ (Soil Aggregate Type Base AC22 (th.9cm))	22,840.00	ตร.ม.	584.00	13,338,560.00	-	-	13,338,560.00	
1.7.7	งานชั้นรองผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC22 BIN 5 (th.8cm))	22,840.00	ตร.ม.	487.43	11,132,901.20	-	-	11,132,901.20	
1.7.8	งานชั้นผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC13 SURF (th.4cm))	22,840.00	ตร.ม.	243.00	5,550,120.00	-	-	5,550,120.00	
1.7.9	งานชั้นผิวขนาดมทดสอบ (Asphalt AC13 PMB (th.4cm))	22,840.00	ตร.ม.	292.00	6,669,280.00	-	-	6,669,280.00	
1.7.10	งานทดสอบโครงสร้างชั้นทาง - Field density	246.00	จุด	1,500.00	369,000.00	-	-	369,000.00	

ผู้ควบคุมงาน
(นายเสถียร อภิรักษ์)

นายเสถียร อภิรักษ์

นายเสถียร อภิรักษ์

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างสนามฟุตบอลความถี่และสมรรถนะ และกาปกป้องกันดินสโตนที่อยู่สนามฟุตบอลสายลือ ตามมาตรฐาน UN RL17

ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

สถานที่ก่อสร้าง: ส่วนนำลาดกระบัง ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ราคากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน		
1.8	งาน Service lane (inside)						
1.8.1	งานวัสดุดีเลิศ (Selected Materials) 100 cm	26,985.00	ลบ.ม.	-	131.15	3,539,082.75	วัดไปโครงการ
1.8.2	งานชั้นพื้นทาง Cement Soil Subbase 25 cm	7,016.00	ลบ.ม.	912.00	-	6,398,592.00	
1.8.3	งานชั้นพื้นทาง Cement treatment base 20 cm	5,613.00	ลบ.ม.	912.00	-	5,119,056.00	
1.8.4	งานไพรเมโทท (Prime Coat)	21,588.00	ตร.ม.	27.95	-	603,384.60	
1.8.5	งานทาเทคโคท (Tack Coat)	64,764.00	ตร.ม.	14.99	-	970,812.36	
1.8.6	งานชั้นรองผิวสนามฟุตบอล (Soil Aggregate Type Base AC22 (th 9cm))	21,588.00	ตร.ม.	584.00	-	12,607,392.00	
1.8.7	งานชั้นรองผิวสนามฟุตบอล (Asphalt AC22 BIN S (th.8cm))	21,588.00	ตร.ม.	487.43	-	10,522,638.84	
1.8.8	งานชั้นผิวสนามฟุตบอล (Asphalt AC13 SURF (th.4cm))	21,588.00	ตร.ม.	243.00	-	5,245,884.00	
1.8.9	งานชั้นผิวสนามฟุตบอล (Asphalt AC13 PMB (th.4cm))	21,588.00	ตร.ม.	292.00	-	6,303,696.00	
1.8.10	งานทดสอบโครงสร้างชั้นทาง - Field density	219.00	จุด	1,500.00	-	328,500.00	
	รวมรายการ A					153,651,444.22	
	หมวดงานระบบระบายน้ำในสนามฟุตบอล						
1.1	Open ditch bottom width 0.80 m - internal side	4,200.00	ม.				
	ดินลูกรัง	10,080.00	ลบ.ม.		22.20	223,776.00	
	บดอัดดินเดิม	14,700.00	ตร.ม.		46.84	688,548.00	
	ทรายถมแบบดัด	2,310.00	ลบ.ม.	638.63	112.00	258,720.00	
	คอนกรีตหยาบ	1,680.00	ลบ.ม.	1,800.00	327.00	549,360.00	
	ไม้แบบ	2,604.00	ตร.ม.	282.00	-	734,328.00	
	คอนกรีตโครงสร้าง	3,691.20	ลบ.ม.	1,945.00	327.00	1,010,822.40	
	เหล็กเสริม	154,560.00	กก	31.83	4.40	680,064.00	
	ลวดผูกเหล็ก	4,636.80	กก	52.49	-	243,385.63	
	ตะปู	651.00	กก	51.40	-	33,461.40	
	Weep hole	8,400.00	จุด	105.18	31.26	262,584.00	
1.2	Gutter 400 mm RC cover (edge of out side service lane)	4,105.00	ม.				
	บดอัดดินเดิม	4,105.00	ตร.ม.		46.84	192,278.20	
	ทรายถมแบบดัด	320.19	ลบ.ม.	638.63	112.00	35,861.28	

ผู้ประมาณราคา.....
(นายเสถียร อิศรางกูร)

วันที่ ๑๖ - ๑๗

25/7/66

25/7/66

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างนามทดสอบความรับแรงและสมรรถนะ และการป้องกันดินโคลนใต้น้ำตามมาตรฐาน UN R117

ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

สถานที่ก่อสร้าง: ตำบลกนครรังสิต อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ราคากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566

ลำดับที่	รายละเอียดของงาน	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย		รวม		รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม		
	คอนกรีตหนา	ลบ.ม.	135.46	1,800.00	243,828.00	327.00	44,295.42	288,123.42	
	ไม้แบบ	ตร.ม.	13,136.00	282.00	3,704,352.00	-	-	3,704,352.00	
	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	1,490.11	1,945.00	2,898,263.95	327.00	487,265.97	3,385,529.92	
	เหล็กเสริม	กก	74,505.75	31.83	2,371,518.02	4.40	327,825.30	2,699,343.32	
	ลาดลูกรัง	กก	2,235.17	52.49	117,324.20	-	-	117,324.20	
	ตะปู	กก	3,284.00	51.40	168,797.60	4.40	14,449.60	183,247.20	
	Weep hole	จุด	8,210.00	105.18	863,527.80	31.26	256,644.60	1,120,172.40	
1.3	Drop inlet (MH 1.0X1.0 m)	จุด	15.00	25,681.48	385,222.20	2,693.25	40,398.75	425,620.95	
1.4	RC pipe dia 0.6 m class 2 (Cross test track)	ม.	520.00	1,094.03	568,895.60	188.00	97,760.00	666,655.60	
1.5	RC drain chute	จุด	31.00	21,404.16	663,528.96	2,808.63	87,067.53	750,596.49	
1.6	งานก่อสร้างระบบระบายน้ำคอนกรีตเสริม ของสนามทดสอบ UN R117 (Concrete Ditch)	ม.	300.00	1,699.97	508,191.00	333.76	100,128.00	608,319.00	
	รวมรายการ B				30,023,883.38		5,357,849.05	35,381,732.44	
C	ระบบระบายน้ำคอนกรีตเสริมและระบบระบายน้ำรอบบ่อ								
1.1	ระบบระบายน้ำดิบ STA.2+500 ถึง STA.3+600								
1.1.1	งานขุดดิน (ดินลูกรัง)	ลบ.ม.	2,387.00	-	-	112.20	267,821.40	267,821.40	
1.1.2	HDPE PIPE dia 0.25 m - perforate around	ม.	1,100.00	2,321.00	2,553,100.00	348.15	382,965.00	2,936,065.00	
1.1.3	HDPE pipe dia 0.15 m	ม.	13,200.00	943.09	12,447,600.00	141.45	1,867,140.00	14,314,740.00	
1.1.4	ข้อต่อและข้อง	1.00	1.00	6,000,280.00	6,000,280.00	1,800,084.00	1,800,084.00	7,800,364.00	
1.1.5	การทดสอบท่อ	1.00	1.00	1,500,070.00	1,500,070.00	450,021.00	450,021.00	1,950,091.00	
1.1.6	Gravel around perforated pipe รอบ HDPE pipe dia 0.25 m	ลบ.ม.	358.00	918.50	328,823.78	48.19	17,252.02	346,075.80	
1.1.7	Geotextile	ตร.ม.	2,640.00	60.00	158,400.00	18.00	47,520.00	205,920.00	
1.1.8	ทรายหยาบอัดแน่น รอบ PVC pipe dia 0.15 m	ลบ.ม.	2,746.00	638.63	1,753,677.98	112.00	307,552.00	2,061,229.98	
1.2	ระบบระบายน้ำรอบบ่อ								
1.2.1	Inlet catch basin	1.00	1.00	40,979.25	40,979.25	10,946.93	10,946.93	51,926.18	
1.2.2	RCP dia 1.0m class 2	ม.	20.00	2,685.38	53,707.60	290.00	5,800.00	59,507.60	
1.2.3	Head wall RCP dia 1.0,	1.00	1.00	10,808.70	10,808.70	1,555.22	1,555.22	12,363.92	
1.2.4	RC Open ditch 0.60 m	ม.	700.00	2,235.14	1,564,598.00	462.87	324,009.00	1,888,607.00	

(Signature)


(Signature)

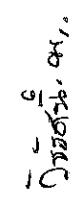
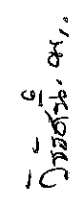
ผู้รายงานราคา
(นางสาวณิชา อิศานนท์)

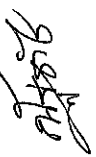
แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

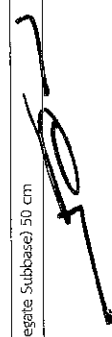
กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างนามทดสอบความรับแรงและสมรรถนะ และการป้องกันดินโคลนถล่มทดสอบข้างลัด ตามมาตรฐาน UN R117
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
 สถานที่ก่อสร้าง: ตำบลทกระวัง ตำบลทกระวัง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
 หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
 ราคากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน (บาท)	หน่วยเงิน
				ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน		
1.2.5	MH For Box culvert 1.20 m	3.00	จุด	58,018.50	174,055.50	8,307.08	24,921.24	198,976.74	
1.2.6	Box culvert 1.20 m	70.00	ม.	13,624.28	953,699.60	2,956.28	206,939.60	1,160,639.20	
1.2.7	Head well For Box culvert 1.20 m	3.00	ตำแหน่ง	34,269.22	102,807.66	5,032.66	15,097.98	117,905.64	
1.2.8	การต่อเชื่อมระบบระบายน้ำปัจจุบัน	1.00	ประเภท	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	50,000.00	
	รวมรายการ C				27,667,608.07		57,754,625.39	33,422,233.46	
D	หมวดงานป้องกันความลาดเอียงบนทดสอบความเร็ว และการกัดเซาะ								
1.1	งาน Soil Cement ป้องกันความลาดเอียง STA.0+700 ถึง STA.1+800	95,747.00	ลบ.ม.	912.00	87,321,264.00	-	-	87,321,264.00	
1.2	การป้องกันการกัดเซาะ ด้วยวิธี คาดคอนกรีต หน้า 150 มม. สูง 6.0 ม	23,395.00	ตร.ม.	-	-	3.83	89,602.85	89,602.85	
	งานปรับพื้นที่	23,395.00	ตร.ม.	-	-	46.84	1,095,821.80	1,095,821.80	
	บดอัดดินเดิม	23,395.00	ตร.ม.	638.63	1,867,590.41	112.00	327,529.44	2,195,119.85	
	หรือขยายบดอัด	2,924.37	ลบ.ม.	282.00	1,979,217.00	-	-	1,979,217.00	
	ไม้แปบ	7,018.50	ตร.ม.	1,945.00	7,508,030.65	327.00	1,262,275.59	8,770,306.24	
	คอนกรีตโครงสร้าง	3,860.17	ลบ.ม.	31.83	6,143,468.51	4.40	849,238.50	6,992,707.01	
	เหล็กเสริม	193,008.75	กก	52.49	303,930.74	-	-	303,930.74	
	ลาดผูกเหล็ก	5,790.26	กก	51.40	90,187.98	-	-	90,187.98	
	ตะปู	1,754.63	กก	105.18	2,460,686.10	31.26	731,327.70	3,192,013.80	
	Weep hole	23,395.00	จุด	-	-	-	-	-	
	รวมรายการ D				107,674,375.39		4,355,795.88	112,030,171.27	
E	หมวดงานประกอบอื่น								
1.1	Safety barriers (guard rail 3.2mm thk) เสาตรง CLASS I	4,965.00	ม.	2,899.00	14,393,535.00	870.00	4,319,550.00	18,713,085.00	
1.2	Safety barriers (guard rail 3.2mm thk) เสาเอียง CLASS I	3,225.00	ม.	3,542.00	11,422,950.00	1,063.00	3,428,175.00	14,851,125.00	
1.3	งานติดตั้งราง สนามทดสอบ	2,053.00	ตร.ม.	279.00	572,787.00	-	-	572,787.00	
1.4	การปรับปรุงถนนผิวจราจร	11,916.00	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
1.4.1	งานยางปูซดอ	15,896.00	ตร.ม.	-	-	3.83	60,881.68	60,881.68	
1.4.2	งานซุดดิน	12,750.00	ลบ.ม.	-	-	55.55	708,262.50	708,262.50	
1.4.3	งานบดอัดดินเดิม	15,896.00	ตร.ม.	-	-	46.84	744,568.64	744,568.64	
1.4.4	งานชั้นดินรองพื้นทาง (Soil Aggregate Subbase) 50 cm	7,745.40	ลบ.ม.	-	-	131.15	1,015,809.21	1,015,809.21	วัดอยู่ในโครงการ

ผู้ควบคุมงาน: 
 (นายเสถียร อิศราภรณ์)

วิศวกร: 
 วิศวกร: 





แบบแสดงรายการปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินโคลนถล่มตามมาตรฐาน UN R117
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
 สถานที่ก่อสร้าง: สวนป่าลาดกระบัง ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
 หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
 ราคากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคาวัสดุของ		ราคาค่าแรง		รวมเป็นเงิน (บาท)	หน่วยต่อ
				ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน				
1.4.5	งานชั้นหินคลุกพื้นทาง (Soil Aggregate Type Base) 20 cm	3,098.16	ลบ.ม.	1,081.00	3,349,110.96	-	-	-	-	3,349,110.96	
1.4.6	งานพรมลิ่ม (Prime Coat)	11,916.00	ตร.ม.	27.95	333,052.20	-	-	-	-	333,052.20	
1.4.7	งานผิวทางแบบแอสฟัลต์คอกเบิร์ต (Asphalt Concrete Binder Course) 4 ซม	11,916.00	ตร.ม.	243.00	2,895,588.00	-	-	-	-	2,895,588.00	
1.4.8	งานทดสอบ Field density	48.00	จุด	-	-	1,500.00	72,000.00	-	-	72,000.00	
1.4.9	งานติดตั้งจารจร	808.00	ตร.ม.	279.00	225,432.00	-	-	-	-	225,432.00	
1.5	การรับบำรุงรักษาระบบน้ำข้างถนนจราจร										
1.5.1	RC V-ditch 1.00 m	3,300.00	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	หินซุก	3,300.00	ลบ.ม.	-	-	22.20	73,260.00	-	-	73,260.00	
	บดอัดดินเดิม	7,425.00	ตร.ม.	-	-	46.84	347,787.00	-	-	347,787.00	
	ไม้แบบ	2,227.50	ตร.ม.	282.00	628,155.00	-	-	-	-	628,155.00	
	คอนกรีตโครงสร้าง	1,280.81	ลบ.ม.	1,945.00	2,491,175.45	327.00	418,824.87	-	-	2,910,000.32	
	เหล็กเสริม	64,040.62	กก	31.83	2,038,412.93	4.40	281,778.72	-	-	2,320,191.65	
	เสาตอกเหล็ก	1,921.22	กก	52.49	100,844.83	-	-	-	-	100,844.83	
	ตะปู	556.88	กก	51.40	28,623.63	-	-	-	-	28,623.63	
	Weep hole	6,600.00	จุด	105.18	694,188.00	31.26	206,316.00	-	-	900,504.00	
1.5.2	Inlet catch basin	1.00	ตำแหน่ง	40,979.25	40,979.25	10,946.93	10,946.93	-	-	51,926.18	
1.5.3	RCP dia 0.80m class 2	25.00	ม.	2,025.38	50,634.50	241.00	6,025.00	-	-	56,659.50	
1.5.4	RCP dia 1.0m class 2	30.00	ม.	2,685.98	80,561.40	290.00	8,700.00	-	-	89,261.40	
1.5.5	Head wall RCP dia 0.80	3.00	ตำแหน่ง	8,266.74	24,800.22	1,320.48	3,961.44	-	-	28,761.66	
1.5.6	Head wall RCP dia 1.0,	4.00	ตำแหน่ง	10,808.70	43,234.80	1,555.22	6,220.88	-	-	49,455.68	
1.5.7	RC Open ditch 0.60 m	650.00	ม.	2,235.14	1,452,841.00	462.84	300,846.00	-	-	1,753,687.00	
1.5.8	การก่อสร้างระบบระบายน้ำจุดรับ	1.00	เทศา	85,000.00	85,000.00	35,000.00	35,000.00	-	-	120,000.00	
1.6	งานรั้วคอนกรีต บริเวณทางเข้า-ออกหลัก หนักศูนย์ทดสอบฯ	187.00	ม.	2,458.13	459,670.31	901.76	168,629.12	-	-	628,299.43	
	รวมรายการ E			41,411,576.48			12,217,542.99			53,629,119.47	
	รวมรวมทั้งงาน 1			503,289,702.96			181,335,257.55			684,626,960.51	

15.4-67

181,335,257.55

12,217,542.99

53,629,119.47

684,626,960.51

684,626,960.51

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างถนนทดสอบความรับและสมรรถนะ และการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117

ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

สถานที่ก่อสร้าง: ตำบลทกระวัง ตำบลทกระวัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ราคากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน (บาท)	หน่วยเงิน
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
2	งานก่อสร้างป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน UN R117								
2.1	งานปรับลาดเอียงพื้นที่	4,775.00	ตร.ม.	-	-	55.55	265,251.25	265,251.25	
2.2	บดชั้นดินเดิม	6,876.00	ตร.ม.	-	-	46.84	322,071.84	322,071.84	
2.3	Concrete paved 100 mm thk. with wire mesh	2,746.00	ตร.ม.	783.23	2,150,749.58	147.61	405,337.06	2,556,086.64	
2.4	คลอง Gabian ขนาด 1.0x1.0x0.5 ม.	10,505.00	คลอง	612.00	6,429,060.00	7.70	80,888.50	6,509,948.50	
2.5	หินบดกรวดในช่องเบ้า	5,778.00	ลบ.ม.	949.90	5,488,522.20	499.16	2,884,146.48	8,372,668.68	
2.6	งานปูแผ่น Geotextile	6,518.00	ตร.ม.	60.00	379,080.00	18.00	113,724.00	492,804.00	
	รวมทุกชนิดข้อ 2				14,447,411.78		4,077,439.13	18,518,850.91	







 (นายสมชาย ใจดี)
 วิศวกร

แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี

กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
 สถานที่ก่อสร้าง: ส่วนป่าลาดกระทิง ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
 หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
 ราคาากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
S	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี				
1	เครื่องจักร ประกอบงานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ ค่าเครื่องจักร งานก่อสร้าง Banking Curve	1.00	รายการ	94,729,590.00	
2	เครื่องจักร ประกอบงานก่อสร้างการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117 ค่า Back hoe PC200 แขนยาว ลำเลียงหิน และติดตั้งกล้อง เกเบียน	1.00	รายการ	3,144,000.00	
3	แผง metal sheet ป้องกันเศษวัสดุเข้าบนผิวสนามทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน UN R1117 สูง 6.0 ม	750.00	ม	336,000.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				98,209,590.00	-

วีรธิต์ พ.






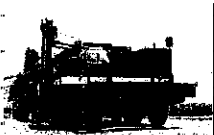
ผู้ประสานงาน (นายเสถียร อัดถาวร)

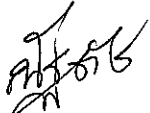
แบบแสดงการคำนวณ และเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

กลุ่มงาน/งาน: งานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
 สถานที่ก่อสร้าง: สวนปาลาตกระทิง ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
 หน่วยงาน: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
 ราคากลางเมื่อวันที่: กรกฎาคม 2566


- 1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
 สนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ มีลักษณะเป็นรูปไข่โดยประกอบด้วยส่วนทางตรงและส่วนทางโค้งที่มีรูปตัดขวางเป็นแบบพาราโบลา (Parabolic Profile) สำหรับการขับซิ่งทดสอบให้ได้ความเร็วคงที่ นอกจากนี้ลักษณะของพื้นผิวจราจรทั้งในส่วนทางตรงและส่วนทางโค้งที่ต้องก่อสร้างไม่ให้มีรอยต่อระหว่างช่องจราจร เพื่อความปลอดภัยขณะขับซิ่งทดสอบอีกด้วย ดังนั้นจากลักษณะรูปแบบของสนามทดสอบจึงมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักร-เครื่องมือที่รองรับกับความต้องการในการก่อสร้างสนามทดสอบให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งส่วนที่เป็นทางโค้ง

2 รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี		
1	เครื่องจักร ประกอบงานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ		
	ค่าเครื่องจักร งานก่อสร้าง Banking Curve	94,729,590.00	
			
			
			
			
			
			
	รวมค่าใช้จ่าย	94,729,590.00	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		(สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม)
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		(สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม)


วิรัชชัย - พ.

ผู้ประมาณราคา 
(นายเสถียร สักดาหาร)

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 1.5 %
เงินประกันผลงานหัก 5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่า จำนวนการ	ค่า ทยอย	ค่า ไร่	ค่า ใช้งาน					
5	20.8340	0.7500	5.5000	27.0840	1.2708	1.0700	1.3598	1.3795	1.3992
10	16.0809	0.7000	5.5000	22.2809	1.2228	1.0700	1.3084	1.3287	1.3490
20	10.6385	0.6750	5.5000	16.8135	1.1681	1.0700	1.2499	1.2681	1.2864
30	7.5561	0.6750	5.5000	13.7311	1.1373	1.0700	1.2169	1.2333	1.2508
40	7.4312	0.6000	5.5000	13.0312	1.1303	1.0700	1.2094	1.2270	1.2453
50	6.9413	0.5750	5.5000	12.5163	1.1233	1.0700	1.2040	1.2220	1.2400
60	6.3773	0.5500	5.5000	11.9273	1.1193	1.0700	1.1977	1.2156	1.2336
70	6.3436	0.5250	5.5000	11.3686	1.1137	1.0700	1.1917	1.2100	1.2284
80	6.0234	0.5000	5.5000	11.0234	1.1102	1.0700	1.1879	1.2064	1.2248
90	5.4724	0.5000	5.5000	10.4724	1.1067	1.0700	1.1820	1.1999	1.2177
100	5.1694	0.5000	5.5000	10.1694	1.1017	1.0700	1.1788	1.1963	1.2130
110	4.7483	0.5000	5.5000	9.7483	1.0925	1.0700	1.1690	1.1860	1.2031
120	4.6292	0.4750	5.5000	9.1042	1.0910	1.0700	1.1674	1.1844	1.2010
130	4.4430	0.4750	5.5000	8.9100	1.0892	1.0700	1.1654	1.1824	1.1994
140	4.3286	0.4500	5.5000	8.7786	1.0878	1.0700	1.1639	1.1811	1.1983
150	4.1868	0.4500	5.5000	8.6368	1.0864	1.0700	1.1624	1.1794	1.1964
160	4.0855	0.4250	5.5000	8.5105	1.0851	1.0700	1.1611	1.1782	1.1953
170	4.0052	0.4250	5.5000	8.4302	1.0843	1.0700	1.1602	1.1772	1.1942
180	3.9482	0.4250	5.5000	8.3732	1.0837	1.0700	1.1596	1.1765	1.1934
190	4.1809	0.3750	5.5000	8.0559	1.0806	1.0700	1.1562	1.1740	1.1918
200	4.1572	0.3750	5.5000	8.0322	1.0803	1.0700	1.1559	1.1737	1.1914
210	4.0541	0.3500	5.5000	7.9041	1.0790	1.0700	1.1545	1.1724	1.1903
220	4.0279	0.3500	5.5000	7.8779	1.0788	1.0700	1.1543	1.1721	1.1900
230	3.9408	0.3500	5.5000	7.7908	1.0779	1.0700	1.1534	1.1710	1.1897
240	3.8617	0.3500	5.5000	7.7317	1.0773	1.0700	1.1525	1.1701	1.1876
250	3.7523	0.3500	5.5000	7.6023	1.0760	1.0700	1.1513	1.1687	1.1861
260	3.6513	0.3500	5.5000	7.5013	1.0750	1.0700	1.1503	1.1675	1.1847
270	3.5578	0.3500	5.5000	7.4078	1.0741	1.0700	1.1493	1.1664	1.1835
280	3.4710	0.3500	5.5000	7.3210	1.0732	1.0700	1.1483	1.1653	1.1822
290	3.3902	0.3500	5.5000	7.2402	1.0724	1.0700	1.1475	1.1643	1.1811
300	3.3147	0.3500	5.5000	7.1647	1.0716	1.0700	1.1466	1.1633	1.1800
350	3.2737	0.3500	5.5000	7.1237	1.0712	1.0700	1.1462	1.1628	1.1795
400	3.1686	0.3000	5.5000	6.9486	1.0695	1.0700	1.1444	1.1612	1.1780
450	3.1268	0.3000	5.5000	6.9268	1.0693	1.0700	1.1442	1.1610	1.1778
500	3.0168	0.2750	5.5000	6.7918	1.0679	1.0700	1.1427	1.1594	1.1762
700	2.7735	0.2750	5.5000	6.5485	1.0655	1.0700	1.1401	1.1567	1.1728
≥ 700	2.7735	0.2750	5.5000	6.5485	1.0655	1.0700	1.1401	1.1567	1.1728

การคิดค่า FACTOR F

		FACTOR F ของงานทาง
ต้นทุนค่าใช้จ่าย	=	719.05 ล้านบาท
ต้นทุนค่าใช้จ่าย ปิดเป็นค่ามาก	=	700.00 ล้านบาท
ต้นทุนค่าใช้จ่าย ปิดเป็นค่าน้อย	=	700.00 ล้านบาท
วงเงินต้นทุนค่ามาก 700.00 ล้านบาท ใช้ Factor F (จากตาราง)	=	1.1401
วงเงินต้นทุนค่าน้อย 700.00 ล้านบาท ใช้ Factor F (จากตาราง)	=	1.1401
ค่าเฉลี่ยใช้ FACTOR F ของงานทาง	=	1.1401



พิมพ์
หน้า

๒๕๖๓.๑๔.๑