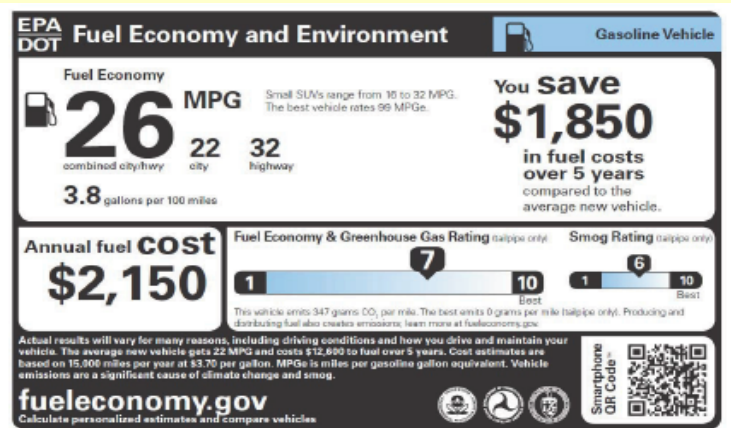
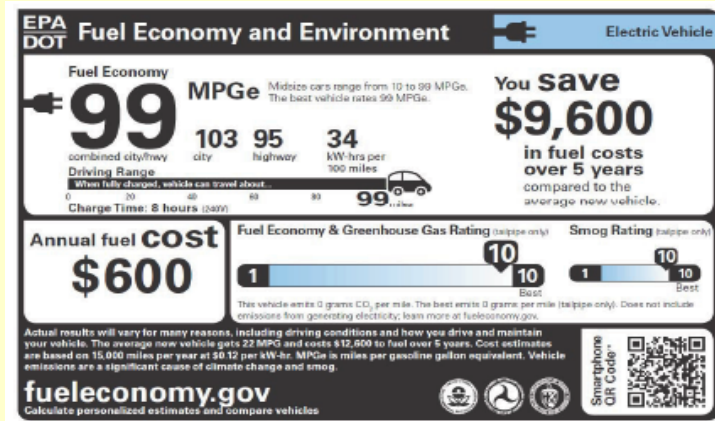


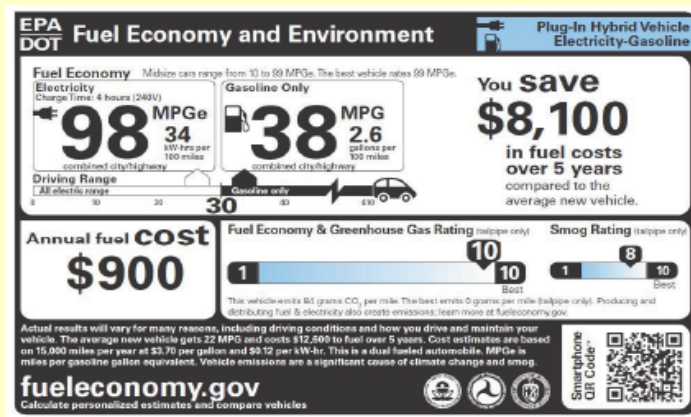
สรุปสาระสำคัญของมาตรการ/กฎระเบียบ	
ชื่อเรื่อง	ประกาศรูปแบบฉลากสิ่งแวดล้อมสำหรับรถยนต์ใหม่ (Fuel Economy and Environment Label)
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง	สำนักงานป้องกันสิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (Environmental Protection Agency : US EPA) และสำนักงานบริหารทางหลวงและความปลอดภัยทางการจราจรของสหรัฐฯ (National Highway Traffic Safety Administration: NHTSA)
ประเทศเจ้าของเรื่อง	สหรัฐอเมริกา
ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล 2. รถบรรทุกขนาดเบา หมายถึง รถกระบะ รถยนต์เอนกประสงค์สมรรถนะสูง (Sport Utility Vehicle: SUV) และรถยนต์เอนกประสงค์ขนาดใหญ่ (Minivan) โดยที่น้ำหนักสุทธิของรถประเภทนี้ต้องไม่เกิน 8500 ปอนด์ 3. รถโดยสารขนาดกลาง หมายถึง รถ SUV และรถตู้โดยสาร โดยที่น้ำหนักสุทธิของรถประเภทดังกล่าวต้องอยู่ระหว่าง 8500 ปอนด์ ถึง 10000 ปอนด์ (ไม่รวมกระบะ)
ระยะเวลาของการบังคับใช้	เริ่มใช้กับรถยนต์ใหม่ตั้งแต่รุ่นปี 2556 เป็นต้นไป ที่วางจำหน่ายในสหรัฐฯ
สาระสำคัญ	สำนักงานป้องกันสิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (Environmental Protection Agency : US EPA) และสำนักงานบริหารทางหลวงและความปลอดภัยทางการจราจรของสหรัฐฯ (National Highway Traffic Safety Administration: NHTSA) ได้ร่วมประกาศใช้รูปแบบฉลากสิ่งแวดล้อมสำหรับรถยนต์ใหม่เพื่อใช้แทนฉลากแบบเดิม ซึ่งฉลากแบบใหม่นี้ใช้ได้กับรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินและดีเซล รวมถึงพลังงานทดแทนต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า เซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน ก๊าซธรรมชาติ แก๊สโซฮอล์ E85 เป็นต้น ฉลากดังกล่าวแสดงข้อมูลที่ซับซ้อนกว่าเดิม ได้แก่ ข้อมูลเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและการใช้พลังงานระหว่างรถยนต์พลังงานไฟฟ้ากับรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงที่ต้องใช้ในหนึ่งปีโดยประมาณ นอกจากนี้ยังมีสัญลักษณ์ QR Code ซึ่งเป็นรหัสที่ผู้บริโภคสามารถใช้เพื่อเข้าถึงข้อมูลการใช้พลังงานและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของรถยนต์คันนั้นผ่านทางสมาร์ทโฟนได้อย่างรวดเร็ว
	<p>รูปแบบฉลากมีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ฉลากสำหรับรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิง 

สรุปสาระสำคัญของมาตรการ/กฎระเบียบ

2. ฉลากสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า



3. ฉลากสำหรับรถยนต์ Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)



ประเทศที่ได้รับผลกระทบ	ทุกประเทศ
ผลกระทบ	ประเทศไทยมีการส่งออกรถยนต์ไปจำหน่ายในสหรัฐอเมริกาค่อนข้างมาก ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทยมากนักแต่อาจส่งผลเรื่องการจัดทำข้อมูลที่จะต้องแสดงในฉลากสำหรับรถยนต์แต่ละประเภท ส่งผลในเรื่องค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการทดสอบบางรายการตามที่ต้องแสดงข้อมูล
การปฏิบัติให้สอดคล้อง	ศึกษาข้อมูลมาตรการดังกล่าวได้ตาม Link ด้านล่าง และศึกษารายละเอียดที่จะต้องระบุในฉลากสำหรับรถแต่ละประเภท ห้องปฏิบัติการทดสอบที่รองรับ 1. สถาบันยานยนต์ 2. ห้องปฏิบัติการตรวจสอบ กรมธุรกิจพลังงาน 3. สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)