

- ร่าง -

กฎกระทรวง

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘)
พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๕๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงอุตสาหกรรมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจา
นุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2399 - 256X ตาม
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๐๐๔ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อ
เกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

- ร่าง -

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์

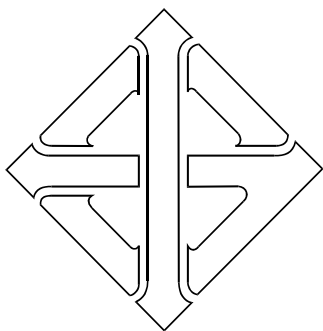
พ.ศ.

หลักการ

การกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์

เหตุผล

เนื่องจากได้มีการกำหนดมาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ โดยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ ๔๐๐๔ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และได้มีการดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของตัวแทนของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียหรือผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว สมควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2399 - 2563 ที่ได้กำหนดขึ้นใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

THAI INDUSTRIAL STANDARD

มอก. 2399-256X

การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชน

จากด้านข้างของยานยนต์

VEHICLES WITH REGARD TO THE PROTECTION OF THE
OCCUPANTS IN THE EVENT OF A LATERAL COLLISION

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

ICS 43.040.80

ISBN XXX-XXX-XXX-X

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชน
จากด้านข้างของยานยนต์

มอก. 2399-256X

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2202 3300

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ตอนที่
วันที่ พุทธศักราช 256X

คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46

ความปลอดภัยยานยนต์

ประธานกรรมการ

นายสุรเชษฐ์ ชุติมา

ผู้ทรงคุณวุฒิจากคณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

กรรมการ

นายนักสิทธิ์ นุ่มวงษ์

ผู้ทรงคุณวุฒิจากคณะวิศวกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายวรวิทย์ ก่อวงศ์พาณิชย์

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันยานยนต์

นายเสกศิลป์ บรรพะสุขะ

นายชินะ เพ็ญชาติ

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีแห่งชาติ

นายศราวุธ เลิศพลังสันติ

นายสิทธิกร ลาภาพงศ์

นางศิริรัตน์ สุทธิธรรม

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

นางสาววรรณคณิต นินทะวงษ์

นางสาวอาทิตยา น้อมจิตเจียม

ผู้ทรงคุณวุฒิจากกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นางสาวทิววรรณ โกยกุล

นายธีระ ประสงค์จันทร์

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

นายณฤพนธ์ เวียงชนก

นายคมสัน ชูขาว

นางสาวรุช วรรณฤทัย

ผู้ทรงคุณวุฒิจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นายบรรพจน์ เต็งวงศ์วิวัฒน์

นางสาวสินีนารถ ตูลวรรธนะ

กรรมการและเลขานุการ

นายสุรจิตร วันแพ

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสำนักงานมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

นางสลักษณ์ พิสุทธิพิทยา

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสำนักงานมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ระบบ อุปกรณ์และวิธีการป้องกันต่างๆ ของยานยนต์เพื่อการปกป้องและรักษาความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่และโดยสารเมื่อเกิดการชนเป็นสิ่งที่จำเป็นมาก โดยเฉพาะยานยนต์ที่มีเจตนาใช้งานบนทางสาธารณะ ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมให้มีแนวทางในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ยานยนต์ให้มีความปลอดภัยต่อการใช้งานมากขึ้น จึงกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ ขึ้น

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนดขึ้นด้วยวิธีการยกร่างมาตรฐานโดยอ้างอิง Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a lateral collision (UN Regulation No. 95) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No. 95 Revision 2
Incorporating all valid text up to:
Supplement 1 to the 03 series of amendments: Date of entry into force: 26 July 2012
Supplement 2 to the 03 series of amendments: Date of entry into force: 15 July 2013
Corrigendum 1 to Revision 1 of the Regulation (Erratum by the secretariat)
Supplement 3 to the 03 series of amendments: Date of entry into force: 13 February 2014
2. UN Regulation No.95 Revision 2 – Amendment 1
Supplement 4 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 10 June 2014
3. Regulation No.95 Revision 2 – Amendment 2
Supplement 5 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 20 January 2016
4. UN Regulation No.95 Revision 2 – Amendment 3
Supplement 6 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 18 June 2016
5. UN Regulation No.95 Revision 2 – Amendment 4
Supplement 7 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 28 May 2019

มาใช้ในระดับดัดแปร (Modify) โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญ ดังนี้

- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 95 ข้อ 3. การยื่นขอการรับรอง
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 95 ข้อ 4. การรับรอง
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 95 ข้อ 6. การดัดแปรและการขยายการรับรองแบบ
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 95 ข้อ 7. ความสอดคล้องของการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 95 ข้อ 8. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 95 ข้อ 9. การยุติการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 95 ข้อ 10. บทเฉพาะกาล
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 95 ข้อ 11. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง และหน่วยรับรองแบบ

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้พิจารณามาตรฐานนี้แล้ว เห็นสมควรเสนอรัฐมนตรีประกาศตามมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2558



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ (พ.ศ. 256X)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. 2511

เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2399-2551

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2558 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 4004 (พ.ศ. 2552) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่องกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2552 และออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2399-25XX ขึ้นใหม่ ดังมีรายละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. 25XX

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ใช้สำหรับรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนจากด้านข้างของยานยนต์

บททั่วไป

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ กำหนดขึ้นโดยรับเอกสาร Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a lateral collision (UN Regulation No. 95) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No. 95 Revision 2
2. UN Regulation No. 95 Revision 2 – Amendment 1
3. UN Regulation No. 95 Revision 2 – Amendment 2
4. UN Regulation No. 95 Revision 2 – Amendment 3
5. UN Regulation No. 95 Revision 2 – Amendment 4

มาใช้ในระดับดัดแปร (modify) โดยใช้ UN Regulation ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญ ดังนี้

1. ขอบข่าย

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ครอบคลุมลักษณะการชนด้านข้างของโครงสร้างห้องผู้โดยสาร สำหรับยานยนต์ประเภท M_1^1 และ N_1^1 ซึ่งมีจุด R ของที่นั่งต่ำสุดไม่เกิน 700 mm จากระดับพื้น เมื่อยานยนต์อยู่ในสภาวะสอดคล้องกับมวลอ้างอิงตามรายละเอียดในข้อ 2.10 ของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้

หมายเหตุ¹ ประเภทยานยนต์รายละเอียดตาม มอก. 2390

2. บทนิยาม

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 2.

3. การยื่นขอการรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 3.

4. การรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 4.

5. คุณสมบัติที่ต้องการและการทดสอบ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 5.

6. การดัดแปรและการขยายการรับรองแบบ

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 6.

7. ความสอดคล้องของการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 7.

8. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 8.

9. การยุติการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 9.

10. บทเฉพาะกาล

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 10.

**11. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง
และหน่วยรับรองแบบ**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 11.

12. ภาคผนวก

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 95 ANNEX ที่เกี่ยวข้อง