

- ร่าง -

กฎกระทรวง

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๕๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2400 - 256X ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๐๐๕ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

- ร่าง -

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์

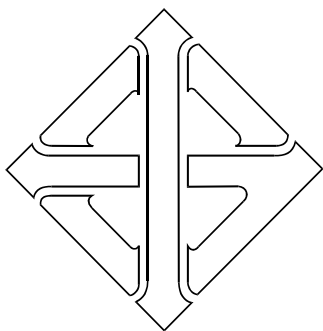
พ.ศ.

หลักการ

การกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์

เหตุผล

เนื่องจากการได้มีการกำหนดมาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ โดยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ ๔๐๐๕ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และได้มีการดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของตัวแทนของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียหรือผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว สมควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2400 - 25XX ที่ได้กำหนดขึ้นใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

THAI INDUSTRIAL STANDARD

มอก. 2400-256X

การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชน

ด้านหน้าของยานยนต์

VEHICLES WITH REGARD TO THE PROTECTION OF THE
OCCUPANTS IN THE EVENT OF A FRONTAL COLLISION

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

ICS 43.040.80

ISBN XXX-XXX-XXX-X

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชน
ด้านหน้าของยานยนต์

มอก. 2400-256X

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2202 3300

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ตอนที่
วันที่ พุทธศักราช 256X

คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46

ความปลอดภัยยานยนต์

ประธานกรรมการ

นายสุรเชษฐ์ ชูติมา

ผู้ทรงคุณวุฒิจากคณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

กรรมการ

นายนักสิทธิ์ นุ่มวงษ์

ผู้ทรงคุณวุฒิจากคณะวิศวกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายวรวิทย์ ก่อวงศ์พาณิชย์

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันยานยนต์

นายเสกศิลป์ บรรพะสุขะ

นายชินะ เพ็ญชาติ

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีแห่งชาติ

นายศราวุธ เลิศพลังสันติ

นายสิทธิกร ลาภาพงศ์

นางศิริรัตน์ สุทธิธรรม

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

นางสาววรรณคณิต นินทะวงษ์

นางสาวอาทิตยา น้อมจิตเจียม

ผู้ทรงคุณวุฒิจากกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นางสาวทิวรรณ โกยกุล

นายธีระ ประสงค์จันทร์

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

นายณฤพนธ์ เวียงชนก

นายคมสัน ชูขาว

นางสาวรุช วรรณฤทัย

ผู้ทรงคุณวุฒิจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นายบรรพจน์ เต็งวงศ์วัฒน์

นางสาวสินีนารถ ตูลวรรธนะ

กรรมการและเลขานุการ

นายสุรจิตร วันแพ

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสำนักงานมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

นางสลักษณ์ พิสุทธิพิทยา

ผู้ทรงคุณวุฒิจากสำนักงานมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ระบบ อุปกรณ์และวิธีการป้องกันต่างๆ ของยานยนต์เพื่อการปกป้องและรักษาความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่และโดยสารเมื่อเกิดการชนเป็นสิ่งที่จำเป็นมาก โดยเฉพาะยานยนต์ที่มีเจตนาใช้งานบนทางสาธารณะ ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมให้มีแนวทางในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ยานยนต์ให้มีความปลอดภัยต่อการใช้งานมากขึ้น จึงกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ ขึ้น

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนดขึ้นด้วยวิธีการยกร่างมาตรฐานโดยอ้างอิง Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision (UN Regulation No. 94) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No. 94 Revision 3

Incorporating all valid text up to:

Supplement 4 to the 02 series of amendments – Date of entry into force: 13 February 2014

Supplement 5 to the 01 series of amendments – Date of entry into force: 10 June 2014

Supplement 5 to the 02 series of amendments – Date of entry into force: 10 June 2014

Supplement 6 to the 02 series of amendments – Date of entry into force: 18 June 2016

03 series of amendments to the Regulation – Date of entry into force: 18 June 2016

2. UN Regulation No.95 Revision 3 – Amendment 1

Supplement 1 to the 03 series of amendments – Date of entry into force: 28 May 2019

มาใช้ในระดับตัดแปรร (Modify) โดยมีรายละเอียดการตัดแปรรที่สำคัญ ดังนี้

- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 94 ข้อ 3. การยื่นขอการรับรอง
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No 94 ข้อ 4. การรับรอง
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 94 ข้อ 7. การตัดแปรรและการขยายการรับรองแบบ
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No .94 ข้อ 8. ความสอดคล้องของการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 94 ข้อ 9. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 94 ข้อ 10. การยุติการผลิต
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 94 ข้อ 11. บทเฉพาะกาล
- ไม่ใช้ข้อกำหนด UN Regulation No. 94 ข้อ 12. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง และหน่วยรับรองแบบ

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้พิจารณามาตรฐานนี้แล้ว เห็นสมควรเสนอรัฐมนตรีประกาศตามมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2558



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ (พ.ศ. 256X)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. 2511

เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2400-2551

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2558 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 4005 (พ.ศ. 2552) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่องกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2552 และออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2400-25XX ขึ้นใหม่ ดังมีรายละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. 25XX

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

การป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้าของยานยนต์

บททั่วไป

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ กำหนดขึ้นโดยรับเอกสาร Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision (UN Regulation No. 94) ดังต่อไปนี้

1. UN Regulation No. 94 Revision 3
2. UN Regulation No. 94 Revision 3 – Amendment 1

มาใช้ในระดับดัดแปร (modify) โดยใช้ UN Regulation ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดการดัดแปรที่สำคัญ ดังนี้

1. ขอบข่าย

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ครอบคลุมยานยนต์ประเภท M_1^1 ที่มีน้ำหนักรวม (total permissible mass) ไม่เกิน 2.5 t หรือยานยนต์อื่นที่มีการร้องขอจากผู้ทำ

หมายเหตุ¹ ประเภทยานยนต์รายละเอียดตาม มอก. 2390

2. บทนิยาม

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 2.

3. การยื่นขอการรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 3.

4. การรับรอง

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 4.

5. คุณสมบัติที่ต้องการ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 5.

6. คำแนะนำสำหรับผู้ใช้นานยนต์ที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 6.

7. การดัดแปรและการขยายการรับรองแบบ

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 7.

8. ความสอดคล้องของการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 8.

9. บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้องของการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 9.

10. การยุติการผลิต

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 95 ข้อ 10.

11. บทเฉพาะกาล

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 11.

**12. ชื่อและที่อยู่ของหน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบการทดสอบเพื่อการรับรอง
และหน่วยรับรองแบบ**

ไม่ใช่ข้อกำหนดนี้ตาม UN Regulation No. 94 ข้อ 12.

13. ภาคผนวก

รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 94 ANNEX ที่เกี่ยวข้อง