

รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ประกอบกรจัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่
ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของตัวแทนของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย หรือผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องในการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิด ด้วยประกายไฟ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ และเป็นไปตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. วิธีการ จำนวนครั้ง และระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้จัดทำประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็น (ร่าง) กฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อรับฟัง ความคิดเห็นของตัวแทนของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียหรือผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยได้จัดทำรับฟังความคิดเห็นโดยประกาศดังกล่าวผ่าน ๓ ช่องทาง คือ

๑.๑ เว็บไซต์ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (www.tisi.go.th)

๑.๒ เว็บไซต์กลางของภาครัฐ (www.law.go.th)

๑.๓ ทำหนังสือแจ้งไปยังกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ทำ ผู้นำเข้า สภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สถาบันการศึกษา ตลอดจน ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

โดยให้ผู้ประสงค์จะแสดงความคิดเห็นสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบรับฟังความเห็นออนไลน์ (Google Form) หรือทำหนังสือแจ้งความคิดเห็นต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันประกาศ (วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๗)

๒. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชน

๓. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

เมื่อครบกำหนดระยะเวลาที่ให้มีการแสดงความคิดเห็น (วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๗) ปรากฏว่ามีผู้แสดง ความคิดเห็น จำนวน ๒ ราย คือ

๓.๑ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน - เห็นชอบ

๓.๒ กรรมการขนส่งทางบก - เห็นชอบ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

“เนื่องจากร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล การบังคับใช้มาตรฐานดังกล่าวจะส่งผลดีต่อการควบคุมมลพิษที่มีแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะ อีกทั้งสามารถแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศได้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในส่วนของการสร้างพื้นฐานและการกำหนดราคาที่เหมาะสมสำหรับการเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย หรือ AdBlue สำหรับรถมาตรฐาน EURO 6 เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายตามระยะเวลาดังกล่าวเป็นไปอย่างราบรื่น และไม่กระทบต่อต้นทุนมากเกินไป”

สมอ. พิจารณาแล้วเห็นว่าความเห็นดังกล่าว เป็นความเห็นที่ไม่มีประเด็นคัดค้านหรือต้องการให้แก้ไขเนื้อหาในร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแต่อย่างใด เป็นเพียงการเสนอแนะเพื่อให้ สมอ. เตรียมความพร้อมในส่วนของการสร้างพื้นฐานเพื่อประกอบการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟเป็นรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน แต่ AdBlue เป็นน้ำยาบำบัดไอเสียสำหรับใช้ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Exhaust Fluid - DEF) จึงไม่เกี่ยวข้องกับการจัดทำกฎหมายฉบับนี้แต่อย่างใด

ทั้งนี้ สมอ. ได้ดำเนินการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมน้ำยาบำบัดไอเสีย หรือ AdBlue เรียบร้อยแล้ว (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องยนต์ดีเซล - สารละลายยูเรียในน้ำสำหรับลดไนโตรเจนออกไซด์ - เล่ม ๑ ข้อกำหนดเชิงคุณภาพ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๔๒๐๒ เล่ม ๑-๒๕๕๕) อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการกำหนดราคาน้ำยาและค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำยาดังกล่าวนั้น ไม่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของ สมอ.



กองกฎหมาย
รับ 2943
๒๖ ก.ค. ๒๕๖๗
๑๐:๓๗

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
เลขที่ 15501
วันที่ 25 ก.ค. 2567
เวลา 15.03 น.

(๓๖)

30

ที่ ศค ๐๔๑๘.๗/๕๖๗๒

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ ร๒๕๖๗/๐๐๑๙ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ขอรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ผ่านแบบรับฟังความคิดเห็นออนไลน์หรือทำหนังสือถึงสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ภายในหกสิบวันนับแต่วันประกาศ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบก ได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ไม่มีข้อขัดข้องต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ซึ่งกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๐๔๔ - ๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป เนื่องจากร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล การบังคับใช้มาตรฐานดังกล่าวจะส่งผลดีต่อการควบคุมมลพิษที่มีแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะ อีกทั้งสามารถแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศได้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ขอให้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในส่วน of โครงสร้างพื้นฐานและการกำหนดราคาที่เหมาะสมสำหรับการเติมน้ำมันยูโร ๖ หรือ ADBLUE สำหรับรถมาตรฐาน EURO ๖ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายตามระยะเวลาดังกล่าวเป็นไปอย่างราบรื่น และไม่กระทบต่อต้นทุนการขนส่งมากจนเกินไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ผก.กม.
- ผก.กต.
- ผก.ก.บ.
- อื่นๆ

- เพื่อทราบ
- เพื่อพิจารณาดำเนินการ
- เพื่อเวียนทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชื่อส่งสาร.....

๑๗๐๐

(นางวิจิตรพร พรพิมลเทพ)

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒๖ ก.ค. ๖๗

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๖๗

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

๓๐ ก.ค. ๖๗

๒๕ ก.ค. ๖๗

(นายพัฒนพงศ์ ศรีวิศาลภพ)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

๓๐ ก.ค. ๖๗

ก.บ.

(นายวันชัย ทนชัย)

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๗

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ข้อมูลความคิดเห็น

ข้อมูล ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 09:54 น.

ผู้ส่งออกข้อมูล : ภัทราภรณ์ กาลวิไล

ลำดับ	ชื่อผู้ให้ความเห็น	เลขที่บัตรประชาชน/ปศุสัตว์	ตำแหน่ง	โทร.	อีเมล.	ความเห็น	ความคิดเห็นเพิ่มเติม	วันที่ให้ความเห็น
1	กฤษฎ์ จรรย์รักษา	3430200221940	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี	0857585665	krit.ru@rmuti.ac.th	เห็นชอบให้บังคับตามร่างกฎกระทรวงฯ ทุกประการ		18 มิ.ย. 2567
2	หน่วยงานรัฐ		หน่วยงานรัฐ	-	-	เห็นชอบให้บังคับตามร่างกฎกระทรวงฯ ทุกประการ	เห็นชอบ	27 มิ.ย. 2567