

Early Warning
กัมพูชาออกกฎระเบียบการปล่อยสารมลพิษก๊าซจากรถจักรยานยนต์
(Notification G/TBT/N/KHM/12)

มาตรการที่แจ้ง

ภายใต้ความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Agreement on Technical Barriers to Trade: TBT) ประเทศกัมพูชาแจ้งเอกสารประกาศกฎระเบียบ หมายเลข G/TBT/N/KHM/12 เรื่อง Cambodian Technical Regulation on Exhaust Emission for motorcycle ต่อบริษัทการค้าโลก (WTO)

วันที่แจ้ง: 26 มิถุนายน 2561

วันที่มีผลบังคับใช้: มิถุนายน 2562

วันที่กำหนดรับข้อคิดเห็น/ข้อคัดค้าน: 60 วัน

ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

รถจักรยานยนต์ (Motor cycles)

สาระโดยสรุป

สถาบันมาตรฐานแห่งชาติของประเทศกัมพูชา (Institute of Standards of Cambodia: ISC) ได้ออกกฎระเบียบการปล่อยสารมลพิษก๊าซ (Gaseous Pollutants) จากรถจักรยานยนต์ โดยครอบคลุมรถจักรยานยนต์ 2 หรือ 3 ล้อ ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ (Positive Ignition Engine) มวลรถเปล่าไม่น้อยกว่า 400 กิโลกรัม และมีความเร็วออกแบบสูงสุดไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ/หรือที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 50 ลูกบาศก์เซนติเมตร กฎระเบียบนี้กำหนดคุณลักษณะที่ต้องการและการทดสอบปริมาณสารมลพิษก๊าซตามแนวทางของ UNR 10 โดยแบ่งการทดสอบเป็น 2 ลักษณะได้แก่

- การทดสอบลักษณะที่ 1: การทดสอบการปล่อยสารมลพิษก๊าซในขณะที่เดินเครื่องในเขตเมือง ต้องดำเนินการทดสอบทั้งหมด 3 ครั้ง โดยในแต่ละครั้ง ปริมาณสารมลพิษก๊าซ (คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และ ไนโตรเจนออกไซด์) ของรถจักรยานยนต์ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในตาราง 1 และ 2 ด้านล่าง ทั้งนี้ กฎระเบียบนี้ ยอมให้แต่ละค่าของสารมลพิษก๊าซเมื่อทดสอบแล้วเกินเกณฑ์ที่กำหนดได้ไม่เกิน 10% เพียงครั้งเดียว

Table I
 LIMITS IN TERMS OF REFERENCE WEIGHT R FOR
 MOTOR CYCLES WITH TWO-STROKE ENGINES

	Type approval	Conformity of production
Carbon monoxide		
R < 100 kg	CO = 16 g/km	CO = 20 g/km
100 kg ≤ R ≤ 300 kg	CO = 16 + 24 · $\frac{R-100}{200}$ g/km	CO = 20 + 30 · $\frac{R-100}{200}$ g/km
R > 300 kg	CO = 40 g/km	CO = 50 g/km
Unburnt hydrocarbons		
R < 100 kg	HC = 10 g/km	HC = 13 g/km
100 kg ≤ R ≤ 300 kg	HC = 10 + 5 · $\frac{R-100}{200}$ g/km	HC = 13 + 8 · $\frac{R-100}{200}$ g/km
R > 300 kg	HC = 15 g/km	HC = 21 g/km

Table II
LIMITS IN TERMS OF REFERENCE WEIGHT R FOR
MOTOR CYCLES WITH FOUR-STROKE ENGINES

	Type approval	Conformity of production
<u>Carbon monoxide</u>		
R < 100 kg	CO = 25 g/km	CO = 30 g/km
100 kg ≤ R ≤ 300 kg	CO = 25 + 25 · $\frac{R-100}{200}$ g/km	CO = 30 + 30 · $\frac{R-100}{200}$ g/km
R > 300 kg	CO = 50 g/km	CO = 60 g/km
<u>Unburnt hydrocarbons</u>		
R < 100 kg	HC = 7 g/km	HC = 10 g/km
100 kg ≤ R ≤ 300 kg	HC = 7 + 3 · $\frac{R-100}{200}$ g/km	HC = 10 + 4 · $\frac{R-100}{200}$ g/km
R > 300 kg	HC = 10 g/km	HC = 14 g/km

- การทดสอบลักษณะที่ 2: การทดสอบการปล่อยสารคาร์บอนมอนอกไซด์ ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา (Idling Speed) ซึ่งเมื่อทดสอบแล้ว ค่าความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร

รถจักรยานยนต์ที่ทดสอบแล้วว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎระเบียบนี้เท่านั้น จึงจะได้รับการรับรองจาก ICS

วัตถุประสงค์

เพื่อความปลอดภัย และป้องกันความเสียหายจากการปล่อยมลพิษของรถจักรยานยนต์ต่อมนุษย์ สิ่งแวดล้อม และสังคม

ท่านผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารฉบับสมบูรณ์ได้ที่ กลุ่มพันธกรณีความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ โทร 02-202-3504 โทรสาร 02-202-3511 Email: wto@mail.tisi.go.th