

Early Warning

สหภาพยุโรปประกาศให้สาร bis (2-ethylhexyl) phthalate (DEHP)
เป็นสารที่ได้รับการยกเว้นตามภาคผนวก 3 ของกฎระเบียบ RoHS2
(Notification G/TBT/N/EU/652)

มาตรการที่แจ้ง

ภายใต้ความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Agreement on Technical Barriers to Trade: TBT) สหภาพยุโรปแจ้งเอกสารประกาศกฎระเบียบ หมายเลข G/TBT/N/EU/652 เรื่อง "Draft Commission Delegated Directive amending, for the purposes of adapting to scientific and technical progress, Annex III Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council as regards an exemption for bis (2-ethylhexyl) phthalate (DEHP) in certain rubber components used in engine system" ต่อองค์การการค้าโลก (WTO)

วันที่แจ้ง: 26 เมษายน 2562

วันที่มีผลบังคับใช้: ประมาณ 3 เดือนจากวันประกาศกฎระเบียบ

วันที่กำหนดรับข้อคิดเห็น/ข้อคัดค้าน: 25 มิถุนายน 2562

ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

สาระโดยสรุป

สหภาพยุโรปประกาศร่างแก้ไขภาคผนวก 3 ของกฎระเบียบ Directive 2011/65/EU ว่าด้วยระเบียบจำกัดการใช้สารอันตรายบางชนิดในผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (RoHS2) เรื่องข้อยกเว้นสำหรับสาร bis (2-ethylhexyl) phthalate (DEHP) ที่ใช้ในชิ้นส่วนในระบบเครื่องยนต์ที่ทำมาจากยาง โดยมีประเด็นสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. ระเบียบ RoHS2 การจำกัดการใช้สารอันตรายในผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ได้ประกาศมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2554 ซึ่งมีการระบุรายชื่อสารอันตรายที่จำกัดการใช้ไว้ในภาคผนวก 2 เช่น สารตะกั่ว สารปรอท นอกจากนั้น สารบางชนิด เช่น สาร Butyl Benzyl Phthalate (BBP) สาร Dibutyl Phthalate (DBP) และสาร bis (2-ethylhexyl) phthalate (DEHP) จะถูกจัดเป็นสารอันตรายที่จำกัดการใช้ในวันที่ 22 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ได้มีการระบุข้อยกเว้นการใช้สารอันตรายบางชนิดสำหรับการใช้แบบเจาะจง (specific application) กับผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (Electrical and Electronic Equipment: EEE) ในภาคผนวก 3 และ 4
2. สาร DEHP เป็นสารเพิ่มเติมที่ผสมในยาง (Rubber Material) เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นระหว่างระบบชิ้นส่วนเครื่องยนต์กับส่วนเครื่องยนต์ที่ป้องกันการรั่วซึมจากการสันตะเหือน สิ่งสกปรก และของเหลว ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีสารทดแทนที่มีคุณสมบัติที่เทียบกันได้ในตลาด ดังนั้นผู้ประกอบการจึงได้ยื่นคำร้องต่อคณะกรรมการบริหารยุโรป เรื่องขอยกเว้นการใช้สาร DEHP ที่ใช้ในชิ้นส่วนในระบบเครื่องยนต์ที่ทำมาจากยาง ตัวอย่างเช่น ยางโอริง (O-rings) แหวนยาง (seals) และ ปะเก็นยาง (gaskets)

3. ตามที่ได้รับคำร้อง คณะกรรมาธิการยุโรปได้พิจารณาและจัดทำการประเมินผลทางเทคนิคและวิทยาศาสตร์ รวมถึงได้จัดหารือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียผ่านระบบออนไลน์แล้ว ได้ผลสรุปว่า ผู้เชี่ยวชาญและสมาชิกเห็นควรให้ ระบุสาร DEHP ที่ใช้ในชิ้นส่วนในระบบเครื่องยนต์ที่ทำมาจากยางลงในภาคผนวก 3 ซึ่งระยะสูงสุดสำหรับการ ยกเว้นนั้นกำหนดเป็นเวลา 5 ปี โดยเริ่มนับตั้งแต่วันที่ 22 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม การยกเว้น การจำกัดสารดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงระเบียบทางวิทยาศาสตร์และทางเทคนิคให้มีความเหมาะสม และเพิ่มระยะเวลาเปลี่ยนผ่านที่เพียงพอ ให้แก่ผู้ผลิต

ท่านผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารฉบับสมบูรณ์ได้ที่ กลุ่มพันธกรณีความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ โทร 02-202-3504 โทรสาร 02-202-3511 Email: wto@tisi.mail.go.th