

ความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับกฎระเบียบ มาตรฐานของประเทศสมาชิกองค์การการค้าโลก

ญี่ปุ่นแก้ไขกฎระเบียบด้านความปลอดภัยสำหรับรถยนต์

(Notification G/TBT/N/JPN/646)

มาตรการที่แจ้ง

ภายใต้ความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Agreement on Technical Barriers to Trade: TBT) ญี่ปุ่นแจ้งเอกสารประกาศกฎระเบียบ หมายเลข G/TBT/N/JPN/646 เรื่อง “Partial revision of the Safety Regulations for Motor Vehicles and relevant regulations.” ต่อบริษัทการค้าโลก (World Trade Organization: WTO)

วันที่แจ้ง: 6 มกราคม 2563

วันที่มีผลบังคับใช้: -

วันที่กำหนดรับข้อคิดเห็น/ข้อคัดค้าน: 60 วันหลังจากแจ้งเวียนต่อ WTO

ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

ยานพาหนะ (HS: 87.01 – 87.06, 87.13)

สาระโดยสรุป

กระทรวงที่ดิน สาธารณูปโภค ขนส่ง และการท่องเที่ยว (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism : MLIT) ของญี่ปุ่นประกาศแก้ไขกฎระเบียบด้านความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ภายใต้พระราชบัญญัติยานพาหนะบนท้องถนน เพื่อปรับปรุงคุณลักษณะที่ต้องการด้านความปลอดภัยสำหรับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ ระบบจัดเก็บข้อมูลสำหรับยานพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติ ความปลอดภัยทางไซเบอร์ และอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบใหม่ของ UN regulation อีกทั้งแก้ไขกระบวนการขออนุญาตสำหรับการใช้งานระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Operational Design Domain: ODD) สรุปสาระสำคัญของการปรับปรุงกฎระเบียบได้ ดังนี้

1. กฎระเบียบด้านความปลอดภัย
 - 1.1. ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ เช่น
 - กำหนดให้มีสัญญาณแสง (optical sign) แจ้งเตือนผู้ขับ เมื่อเกิดปัญหาด้านระบบการปฏิบัติการ
 - หากอยู่ในภาวะเสี่ยงที่จะเกิดรถชน หรือมีสิ่งกีดขวาง ระบบเบรกจะต้องทำงานด้วยความแรงสูงสุด เพื่อลดความเสียหาย
 - ยานพาหนะที่กำหนดภายใต้ พรบ. ดังกล่าว ครอบคลุมเฉพาะยานพาหนะที่ใช้กับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (Automated Lane Keeping System: ALKS) ซึ่งจำกัดการวิ่งด้วยความเร็วต่ำ
 - 1.2. ระบบจัดเก็บข้อมูล (Data Storage System for Automated Driving Vehicles: DSSAD) จะต้องจัดเก็บข้อมูลเวลาเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 6 เดือน
 - 1.3. กำหนดคุณลักษณะที่ต้องการด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์สำหรับยานพาหนะ และระบบการจัดการด้านความปลอดภัยไซเบอร์
 - 1.4. การอัปเดตซอฟต์แวร์
 - 1.5. ข้อยกเว้นสำหรับกฎระเบียบฉบับแก้ไข
2. กระบวนการขออนุญาตสำหรับ ODD

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ทราบเรื่องระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติภายใต้พระราชบัญญัติยานพาหนะบนท้องถนนฉบับแก้ไข
2. เพื่อพัฒนาคุณลักษณะที่ต้องการด้านความปลอดภัยสำหรับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติให้สอดคล้องกับกฎระเบียบ UN Regulation ฉบับใหม่

ท่านผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารฉบับสมบูรณ์ได้ที่ กลุ่มพันธกรณีความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า
กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ โทร 02-202-3504 โทรสาร 02-202-3511 Email: wto@tisi.mail.go.th