

Early Warning

สหรัฐกำหนดมาตรฐานว่าด้วยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและกระบวนการทดสอบ
สำหรับเครื่องบินและเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบิน
(Notification G/TBT/N/USA/1640)

มาตรการที่แจ้ง

ภายใต้ความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Agreement on Technical Barriers to Trade: TBT) ประเทศสหรัฐอเมริกาแจ้งเอกสารประกาศกฎระเบียบ หมายเลข G/TBT/N/USA/1640 เรื่อง " Control of Air Pollution From Airplanes and Airplane Engines: GHG Emission Standards and Test Procedures " ต้องการค้าโลก (World Trade Organization: WTO)

วันที่แจ้ง: 25 สิงหาคม 2563

วันที่ประกาศใช้: ยังไม่กำหนด

วันที่มีผลบังคับใช้: ยังไม่กำหนด

วันที่กำหนดรับข้อคิดเห็น/ข้อคัดค้าน: 19 ตุลาคม 2563

ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

คุณภาพการปล่อยไอเสียของเครื่องบิน (ICS 03.120) การปกป้องสิ่งแวดล้อม (ICS 13.020) คุณภาพอากาศ (ICS 13.040) การทดสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ICS 19.040) อากาศยานและยานอวกาศ (ICS 49.020) เครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินและระบบขับเคลื่อน (ICS 49.050)

สาระโดยสรุป

สำนักปกป้องสิ่งแวดล้อม (Environmental Protection Agency: EPA) ของสหรัฐได้ทำการศึกษาและพบว่า การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเครื่องบินทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพและสวัสดิภาพของมนุษย์ในปัจจุบันและอนาคต EPA ของสหรัฐจึงออกร่างมาตรฐานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับเครื่องยนต์ของเครื่องบินเจ็ทความเร็วเหนือแสง (Civil Subsonic Jet Airplane) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า 5,700 กิโลกรัม (Maximum takeoff mass) และเครื่องบินขับเคลื่อนด้วยใบพัดความเร็วเหนือแสง (Civil larger subsonic propeller-driven airplane) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า 8,618 กิโลกรัม (Maximum takeoff mass) โดยใช้มาตรฐานการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เป็นมาตรฐานอ้างอิงในการกำหนดขอบข่าย ความเข้มงวด และระยะเวลา

ร่างมาตรฐานดังกล่าวจะใช้บังคับกับเครื่องบินใหม่ (new design airplane) ที่ยื่นขอใบรับรองต่อองค์การบริหารการบิน (Federal Aviation Administration: FAA) ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป และเครื่องบินที่อยู่ระหว่างการผลิต (in-production airplane) ที่จะยื่นขอใบรับรองต่อ FAA ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2571 นอกจากนี้ EPA ยังได้ร่างมาตรฐานการวัดประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง เพื่อจะควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และไนตรัสออกไซด์ (N₂O) จากเครื่องยนต์ของเครื่องบินด้วย

วัตถุประสงค์

เพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงประสานกฎระเบียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศ

ท่านผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารฉบับสมบูรณ์ได้ที่กลุ่มพันธกรณีความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า
กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ

โทร 02-202-3504 โทรสาร 02-202-3511

Email: wto@tisi.mail.go.th