

Early Warning

ลิงค์โปรประกาศแก้ไขกฎระเบียบว่าด้วยการควบคุมปริมาณสารมลพิษจากยานพาหนะ (Notification G/TBT/N/SGP/55)

มาตรการที่แจ้ง

ภายใต้ความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Agreement on Technical Barriers to Trade: TBT) ประเทศสิงคโปร์แจ้งเอกสารร่างแก้ไขกฎระเบียบ หมายเลข G/TBT/N/SGP/55 เรื่อง "Draft Environmental Protection and Management (Vehicular Emissions) (Amendment) Regulation 2021" ต่อองค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO)

วันที่แจ้ง: 20 สิงหาคม 2563

วันที่ประกาศใช้: วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กันยายน 2564

วันที่กำหนดรับข้อคิดเห็น/ข้อคัดค้าน: 60 วันหลังจากแจ้งเวียน Notification

ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

- ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป (รวมคนขับ) (HS 87.02)
- รถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ ที่ออกแบบสำหรับขนส่งบุคคลเป็นหลัก (นอกเหนือจากยานยนต์ประเภท 87.02) รวมถึง รถประเภทสเตชันแวกอน (Station Wagon) และรถแข่ง (HS 87.03)
- ยานยนต์สำหรับส่งสินค้า (HS 87.04)
- ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ นอกเหนือจากยานยนต์ที่ออกแบบสำหรับขนส่งบุคคลหรือของเป็นหลัก เช่น รถยก/ลากรถเสีย รถกวาดถนน รถสำหรับฉีดพ่น โรงซ่อมแซมเคลื่อนที่ (Mobile Workshop) หน่วยรังสีวิทยาเคลื่อนที่ (Mobile Radiological Units) (HS 87.05)
- แออสซีที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งสำหรับยานยนต์ ตามประเภท 87.01 ถึง 87.05 (HS 87.06)
- รถใช้งาน (Works Trucks) ชนิดขับเคลื่อนได้ในตัว ไม่ติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์สำหรับยกหรือขนย้าย ชนิดที่ใช้ในโรงงาน โรงพักสินค้า บริเวณท่าเรือ หรือท่าอากาศยาน เพื่อขนส่งของในระยะใกล้ แทรกเตอร์ชนิดที่ใช้บนขานขาลา สถานีรถไฟ รวมทั้งส่วนประกอบของยานดังกล่าว (HS 87.09)

สาระโดยสรุป

องค์กรด้านสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (National Environment Agency: NEA) ประเทศสิงคโปร์ได้ออกประกาศร่างแก้ไขกฎระเบียบด้านการจัดการและการปกป้องสิ่งแวดล้อม (การปล่อยสารมลพิษจากยานพาหนะ) โดยกวดขันการจำกัดจำนวนอนุภาคของฝุ่นละออง (Particle Number: PN) สำหรับยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินแบบฉีดตรง (Gasoline Direct Injection: GDI) จาก 6×10^{12} เป็น 6×10^{11} โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2564 เป็นต้นไป

ตาม Regulation 4(1) ของกฎระเบียบดังกล่าว กำหนดให้ยานพาหนะทุกชนิด (ยกเว้นรถจักรยานยนต์ หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็ก) ที่จะจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ ณ วันที่ 1 กันยายน 2560 หรือหลังจากนั้น จะต้องมีการปล่อยอนุภาคฝุ่นละออง เป็นไปตามมาตรฐานการปล่อยสารมลพิษจากยานพาหนะ ตามประเภทของยานพาหนะดังกล่าว ที่กำหนดไว้ในรายการที่ 1 ท้ายบัญญัติ โดยค่าปริมาณจำกัดใหม่นั้น จะสอดคล้องกับมาตรฐาน Euro 6 ของสหภาพยุโรป

วัตถุประสงค์

เพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อม และปกป้องสุขภาพมนุษย์ ด้วยการควบคุมและยับยั้งการปล่อยมลพิษทางอากาศ

ท่านผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารฉบับสมบูรณ์ (ภาษาอังกฤษ) ได้ที่กลุ่มพันธกรณีความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ

โทร 02-202-3504 โทรสาร 02-202-3511

Email: wto@tisi.mail.go.th